

## LES MICRO-RÉPARATIONS

### AVEC MOINS D'1 HEURE

de temps d'intervention, le smart-repair est la solution rapide et économique

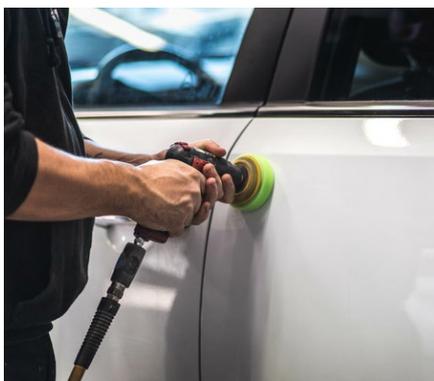
### 95 % DES VÉHICULES

de 3 ans en retour de LOA ou LLD sont soumis à des pénalités de restitution

### + 15 % EN MOYENNE

de surcoût de réparation pour les véhicules électriques. Les micro-réparations vont s'imposer

## MAÎTRISEZ L'ART DE LA MICRO-RÉPARATION !



La demande pour des réparations rapides et économiques est en forte croissance, portée par l'augmentation du prix des pièces et par une demande de solution alternative et plus écologique au remplacement. Cette formation vous permettra de **maîtriser les techniques de micro-réparation efficaces et durables**.

Vous serez ainsi en mesure d'offrir à vos clients des services de qualité, d'optimiser vos coûts et délais, **tout en diversifiant vos prestations et en renforçant la rentabilité de votre atelier**.

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Peintre  
Préparateur VO  
Tôlier

### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA).

### BÉNÉFICES

Réduction des coûts d'opération grâce à des techniques de réparation ciblées.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 40037 – 2 J soit 14H]

- Appliquer les techniques de réparation de la sellerie
- Appliquer les techniques de réparation et de rénovation des optiques, des feux AR et des rayures sur le vitrage
- Identifier les techniques de réparation des jantes

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les techniques de réparation par vissage, collage, agrafage ou clonage des points de fixation des optiques.
- Les techniques de rénovation des optiques : par lustrage, vitrification, vapeur ou vernissage
- Les méthodes de réparation des petits accrocs sur sièges et tableau de bord :
  - Plastiques durs
  - Cuir et skai
  - Tissus et velours
- Les technologies de fabrication des jantes
- Définir la faisabilité et la limite de la réparation des jantes

### Les applications pratiques

- Réparer des pattes de phare en s'appuyant sur trois méthodes différentes
- Rénover des glaces d'optiques de phares et feux en s'appuyant sur quatre méthodes différentes
- Éliminer les rayures sur un optique
- Réparer des accrocs dans l'habitacle sur des tissus, des plastiques durs, du vinyle et du cuir.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 49 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

