

FORMATION **MAINTENANCE**

## LE DIAGNOSTIC DES MOTORISATIONS THERMIQUES

[ 2 JOURS ] 910 € H.T.\*

### 98% DU PARC ROULANT

est équipé de véhicules à moteurs thermiques

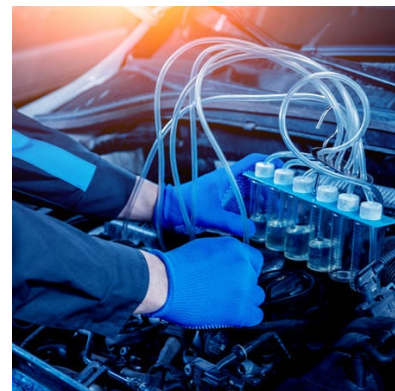
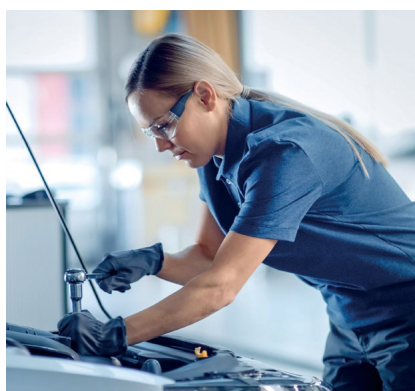
### 12 ANS D'ÂGE MOYEN

Le vieillissement du parc augmente l'activité de diagnostic sur les motorisations

### 1,5 MILLIONS

de véhicules sont en contre-visite en raison d'une défaillance du système de dépollution

## SOLUTIONNEZ LES PANNES MOTEURS



Les systèmes d'injection haute pression, les sondes Lambda à large bande, le traitement des Nox avec AdBlue et les filtres à particules sont des éléments qui composent la gestion moteur. Ces technologies sont souvent concernées par des dysfonctionnements et engendrent des difficultés de recherche de panne. Les erreurs de diagnostic et le temps passé pénalisent la rentabilité de l'atelier.

Développer les compétences des techniciens permet de trouver les pannes du premier coup et de gagner en efficacité. La facturation est établie au juste prix et vos clients sont satisfaits.

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Mécanicien Automobile  
Technicien Automobile  
Technicien Expert Après-Vente Automobile

### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)

### BÉNÉFICES

Réduire les erreurs de diagnostic  
Optimiser les interventions  
Améliorer la rentabilité

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 53148 – 2J soit 14H]

- Diagnostiquer des systèmes de gestion moteur essence et diesel

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

Rappels technologiques sur :

- Les systèmes d'injection, d'allumage et de dépollution des moteurs essence
- Les systèmes d'injection et de dépollution des moteurs diesel

### Les applications pratiques

- Diagnostiquer des véhicules en panne à partir de plaintes clients
- Réaliser des diagnostics sur des systèmes de gestion moteur essence et diesel
- Exemples d'éléments de pannes : Déphaseur d'arbre à cames, sonde Lambda à large bande, débitmètre d'air, bobine d'allumage, pompe haute pression, injecteur...

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

