

FORMATION **MAINTENANCE**

[1 JOUR] 455 € H.T.\*

## LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES [BOL]

### 354 563 VÉHICULES

légers électriques et hybrides  
immatriculés en France en 2020,  
soit 21,5 % de part de marché

### PLUS DE 50 000 STAGIAIRES

formés par le GNFA  
sur l'ensemble des technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention

### PLUS DE 470 000 MODÈLES

électrifiés rechargeables  
sont en circulation  
en France

## ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité** (décret 2010\_1118). **Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.** Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Opérateur Service rapide,  
Mécanicien Automobile,  
Technicien Automobile,  
Technicien Expert Après-Vente  
Automobile, Carrossier-peintre,  
Intervenants de la réparation  
automobile

### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,  
titre ou certificat (dont CQP ou  
Socle de compétences CléA).

### BÉNÉFICES

Des salariés en capacité  
d'intervenir en toute sécurité  
dans le respect de la norme  
NF C18-550

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 52431 – 1J soit 7H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liées aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- L'identification d'un véhicule électrique ou hybride
- Les risques électriques et leur analyse
- Les types d'activités à l'atelier et les zones de risques
- Les niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la NF C18-550
- La procédure de consignation/déconsignation
- L'intervention en cas d'accident

### Les applications pratiques

- Contrôler la conformité des titres d'habilitation
- Analyser le risque électrique
- Discerner les situations à risques sur les véhicules électriques et hybrides
- Déterminer la limite entre une zone 1 et une zone 4

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

