

FORMATION **MAINTENANCE**

[3 JOURS] 1 365 € H.T.\*

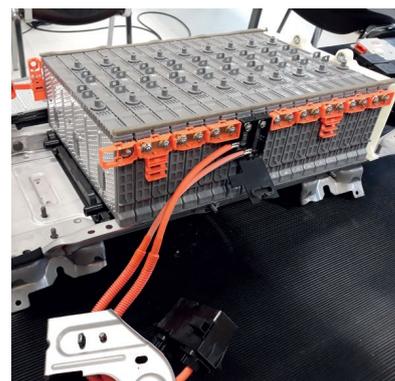
## LA PRÉVENTION DES RISQUES ÉLECTRIQUES LORS DE TRAVAUX SOUS TENSION [B2TL]

**15 000 000 VÉHICULES**  
électrifiés, à l'horizon 2040,  
dans le parc automobile  
français

**+ DE 50 000 STAGIAIRES FORMÉS**  
par le GNFA sur les technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention

**LA NORME NF C18-550**  
entrée en vigueur en août 2015,  
réglemente les activités  
du personnel averti et habilité

### INTERVENEZ SUR LES PACKS BATTERIE



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité** (décret 2010\_1118). **Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.**  
Les interventions sur les pack batteries des VE/VH nécessitent une habilitation spécifique en plus de l'habilitation classique. En effet, le danger est permanent car il n'est pas possible de mettre hors tension une batterie.  
Par conséquent, **tout salarié intervenant sur ces packs batteries doit connaître et respecter les précautions à prendre, les outillages à utiliser et les procédures à suivre.**

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Technicien Automobile,  
Technicien Expert Après-Vente  
Automobile

#### PRÉREQUIS

Voir page suivante

#### BÉNÉFICES

Des salariés en capacité  
d'intervenir en toute sécurité  
dans le respect  
de la norme NF C18-550

## PRÉREQUIS

- Avoir au moins 18 ans
- Avoir une formation initiale ou continue en électrotechnique
- Savoir effectuer une mesure à l'aide d'un multimètre ; effectuer un serrage au couple
- Avoir une expérience professionnelle d'au moins six mois dans le domaine des travaux électriques hors tension
- Avoir été formé et habilité pour des opérations des domaines telles que les opérations hors tension selon les prescriptions de la norme NF C 18-550

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 52163 – 3 J soit 21H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- La validation des prérequis
- Les normes NF C18-505-1 et C18-505-2-1
- La connaissance approfondie en électricité
- Les différentes natures de travaux
- Les modes opératoires pour le T.S.T.
- L'intervention en cas d'accident corporel ou incendie

### Les applications pratiques

- Effectuer les contrôles préliminaires : installation, mode opératoire, faisabilité
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension en respectant les modes opératoires du T.S.T.
- Connaître les documents (ATST, ITST, OTST, ...)
- Analyser le risque électrique

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

