

FORMATION **MAINTENANCE**

LE DIAGNOSTIC ÉLECTRONIQUE ET LES INTERVENTIONS SUR LES BOÎTES DE VITESSES ROBOTISÉES, À SIMPLE ET DOUBLE EMBRAYAGES

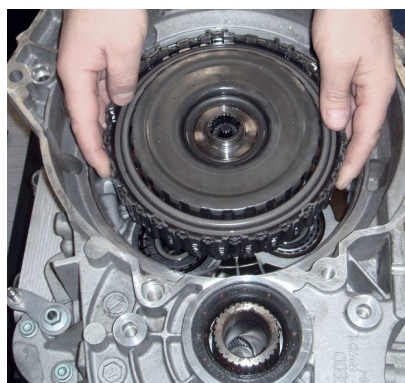
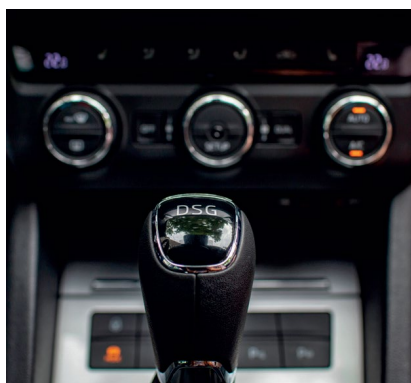
[51861]

35% DU PARC ROULANT
est équipé
de boîtes de vitesses
automatisées

60% DES VÉHICULES NEUFS
commercialisés en France sont
équipés d'une boîte de vitesses
automatisée (BVR ou BVA)

x10 DE PROGRESSION
de parts de marché
des transmissions automatisées
entre 2010 et 2022

EMBRAYEZ VERS LES BOÎTES ROBOTISÉES



Les boîtes robotisées (BVR) à simple ou à double embrayage de type **EDC, DCT ou DSG** se généralisent dans toutes les gammes de véhicules. Chez certains constructeurs, la BVR a même remplacé la boîte de vitesses automatique.

Savoir intervenir sur les boîtes de vitesses robotisées est aujourd'hui incontournable.

Cette formation permet de se familiariser avec la technologie et les interventions sur ces boîtes de vitesses et ainsi **faciliter les interventions les plus courantes.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Développer l'activité
sur les boîtes de vitesses
robotisées, à simple
et double embrayage

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51861 – 2 J soit 14H]

- Identifier le principe de fonctionnement des boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage
- Réaliser la maintenance et le contrôle à l'aide des méthodes et des outils spécifiques aux boîtes de vitesses robotisées

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Le principe de fonctionnement des boîtes de vitesse à simple embrayage, double embrayage sec et bain d'huile
- Les actionneurs de commande (électrique, hydraulique...)
- Les différents capteurs
- La gestion des rapports
- Le diagnostic, la maintenance et les contrôles

Les applications pratiques

- Remplacer un double embrayage
- Utiliser un outil diagnostic dans l'intervention sur les boîtes robotisées
- Découvrir les éléments internes des BVR
- Diagnostiquer les boîtes de vitesses robotisées
- Remplacer un actionneur d'embrayage
- Contrôler les capteurs et actionneurs

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

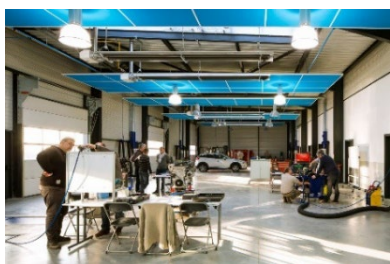
LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

