

FORMATION MAINTENANCE

[2 JOURS] 910 € H.T.*

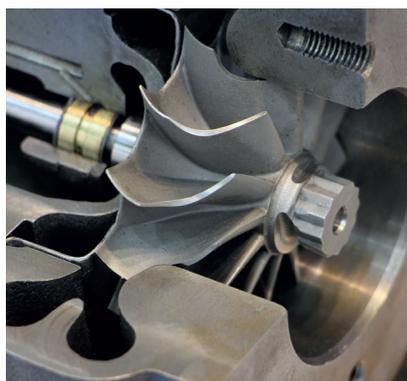
INTERVENIR SUR LES SYSTÈMES DE SURALIMENTATION ESSENCE

2/3 DES VÉHICULES NEUFS
immatriculés sont équipés
d'un moteur essence
suralimenté

100 % DES CONSTRUCTEURS
utilisent
le turbocompresseur
sur leurs moteurs

+ 1000 °C
c'est la température des gaz
d'échappement à l'intérieur
d'un turbo essence

DIAGNOSTIQUEZ LES TURBOS SANS PRESSION



La généralisation de la suralimentation permet de réduire la consommation des moteurs essence actuels.

Maîtriser les technologies telles que la levée de soupape variable, la déconnexion de cylindres et le turbocompresseur est devenu incontournable. Or, **le coût élevé des pièces et l'interaction des systèmes rendent les diagnostics complexes.** C'est pourquoi le technicien doit être capable de réaliser des diagnostics précis en maîtrisant les phases de contrôle et de remplacement **des éléments mécaniques pilotés par l'électronique.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC
Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile



PRÉREQUIS
Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).



BÉNÉFICES
Optimiser le diagnostic
des systèmes associés
à la suralimentation
essence

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51852 – 2 J soit 14H]

- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des systèmes de suralimentation essence
- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des systèmes mécaniques innovants équipant les moteurs essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des moteurs essence et leur système de suralimentation

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Le turbo à géométrie fixe et à géométrie variable
- La Dump valve
- Le compresseur volumétrique
- Les déphaseurs d'arbre à cames
- Les systèmes de levée de soupape variable
- Les systèmes de désactivation des cylindres
- Les particularités des circuits de lubrification et circuits de refroidissement

Les applications pratiques

- Contrôler la boucle de régulation de suralimentation
- Contrôler l'étanchéité d'un circuit d'air d'admission
- Contrôler les déphaseurs d'arbre à cames
- Contrôler la pression d'huile et la pression de carter d'un moteur suralimenté
- Contrôler un système de levée de soupapes variable

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

