

FORMATION **MAINTENANCE**

[51584]

## Maintien de qualification : Prévention des risques sur VE/VH pour les dépanneurs [B2XL dépanneur]

### 42 763 VÉHICULES

légers électriques immatriculés  
en France en 2019,  
soit une progression de 38 %  
par rapport à 2018

### PLUS DE 50 000 STAGIAIRES

formés par le GNFA  
sur l'ensemble des technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention

### 100 000 IMMATRICULATIONS

C'est le cap dépassé le 24 mars 2017  
pour le marché français  
des véhicules particuliers et utilitaires  
100 % électriques

## MAINTENEZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité** (décret 2010\_1118). Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.

**Ce dernier doit s'assurer de la formation et du maintien des compétences de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité.** Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Dépanneur-Remorqueur

### PRÉREQUIS

Être titulaire  
de l'habilitation atelier  
B2XL dépannage-remorquage

### BÉNÉFICES

Maintenir les compétences  
de vos salariés en termes  
de sécurité et dans le respect  
de la norme NF C18-550

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51584 – 1 J soit 7H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VEVH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les consignes de sécurité
- Les prescriptions de la norme NF C18-550
- Les risques électriques
- La procédure d'intervention sur véhicule en panne et accidenté

### Les applications pratiques

- Mise hors tension
- Contrôle de l'EPI et de l'outillage isolé 1000V
- Analyse du risque électrique sur véhicule accidenté
- Intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyse de situations de véhicules accidentés

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

