

FORMATION **MAINTENANCE**

LES MOTEURS DIESEL ET LEUR SYSTÈME DE SURALIMENTATION

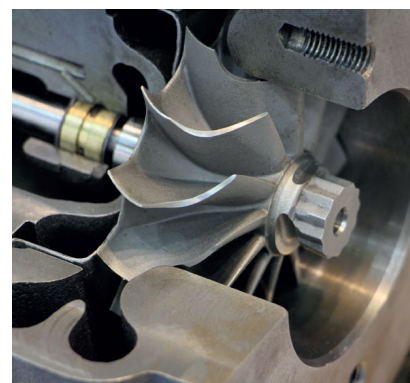
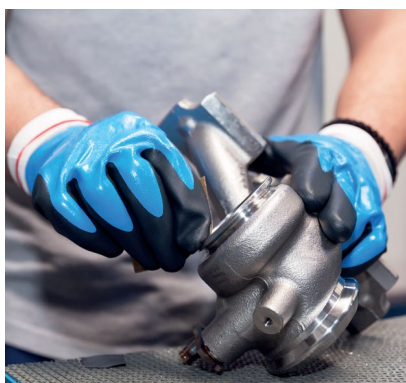
[2 JOURS] 910 € H.T.*

19 MILLIONS
de véhicules diesel
circulent en France
au 1er janvier 2020

100 %
des moteurs diesel
sont équipés
d'un turbocompresseur

+ 200 000 TR/MIN.
correspond à la vitesse
de rotation
d'un turbocompresseur

DIAGNOSTIQUEZ LES TURBOS SANS PRESSION



Aujourd'hui, tous les moteurs diesel sont équipés d'un ou plusieurs turbocompresseurs.

Cette technologie met en interaction plusieurs circuits du moteur et rend son diagnostic complexe. Afin d'**établir un diagnostic précis, le technicien doit maîtriser** l'ensemble des contrôles mécaniques et électriques du moteur et de son système de suralimentation. **Identifier la pièce défectueuse du premier coup, permet de gagner du temps et ainsi de limiter le coût de l'intervention.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Optimiser le diagnostic
des systèmes
de suralimentation

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51442 – 2 J soit 14H]

- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des moteurs diesel et de leur système de suralimentation
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des moteurs diesel et leur système de suralimentation

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Le fonctionnement du moteur
- Les pompes à eau pilotées
- Les nouveaux développements moteur (le " Swirl ", les systèmes de levée de soupape variable, le pré-post chauffage)
- La suralimentation à géométrie fixe et variable, à régulation mécanique et électrique, à 2 étages
- Les spécificités des huiles moteurs

Les applications pratiques

- Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du circuit de suralimentation
- Contrôler le système de pré-post chauffage
- Contrôler un système de levée de soupapes variable
- Contrôler l'état mécanique du moteur et le circuit de lubrification
- Effectuer la maintenance d'une distribution

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

