

FORMATION **MAINTENANCE**

LE REMPLACEMENT DES ROULEMENTS ET DES ROTULES

101 200 VEHICULES

présentent un défaut sur la fonction direction entraînant une contre visite pour l'année 2022

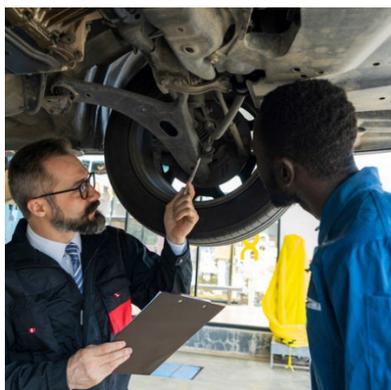
PLUS DE 10 ANS

le vieillissement du parc roulant entraîne plus de remplacement d'éléments de la liaison au sol

EN 10 ANS

l'état des routes se dégrade, la France passe de la 1^è à la 18^è place du classement mondial

DEVENEZ UN PRO DES ROULEMENTS DE ROUES



Le **marché du remplacement des pièces de suspension et de direction augmente** grâce au vieillissement du parc roulant, à l'usure naturelle des pièces caoutchouc-métal, et à la prise de poids des véhicules. Aujourd'hui, **le réparateur joue aussi un rôle de prescripteur**, puisqu'un choc a priori anodin contre un trottoir peut entraîner des conséquences importantes sur la sécurité.

Gagnez du temps d'intervention en appliquant **des méthodes innovantes** et en utilisant **des outils adaptés**.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien automobile
Opérateur Service Rapide

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)

BÉNÉFICES

Augmenter votre rentabilité sur les activités de la liaison au sol

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51072 – 2 J soit 14H]

- Contrôler l'état des éléments de liaison au sol en utilisant les moyens visuels, instrumentés et contextuels
- Appliquer les méthodes d'intervention sur les roulements de roue, rotules et transmission

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Définir la constitution des systèmes de liaisons au sol
 - Les différentes technologies de roulements
 - La méthode de contrôle de l'état des roulements
 - Les différentes liaisons, les éléments de transmission
 - Les différents soufflets
 - Les règles de sécurité
- Identifier les motifs de remplacement des roulements de roue
 - Usures des organes, défaillances mécaniques des organes
 - Aspects réglementaires liés au contrôle technique
- Identifier les méthodes d'intervention sur les organes de liaison au sol et de transmission
 - Différencier les montages de suspension
 - Les outils d'extraction et leur méthode de mise en œuvre
 - Les méthodes de dépose et repose des rotules
 - Les méthodes de dépose et repose des soufflets de transmission

Les applications pratiques

- Remplacer les roulements de roue
 - Remplacer un roulement de roue porte moyeu déposé
 - Remplacer un roulement de roue sans déposer le porte moyeu du véhicule
 - Remplacer un roulement de roue « compact »
 - Remplacer un roulement sur un tambour
 - Remplacer un élément de liaison (rotule de suspension, rotule de direction, silentbloc)
- Remplacer soufflet d'arbre de transmission

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

