

## DÉBOSSELAGE SANS PEINTURE

**SEULEMENT 20 %**  
des carrossiers déclarent faire du  
débosselage sans peinture.

**MOINS DE 25 % DES CHOCS**  
mineurs sont réparés  
par les clients.

**100 % DES PETITS CHOCS**  
de parking peuvent être traités sans  
repeindre la surface.

### EFFACEZ LES BOSSES EN UN TOUR DE MAIN



Le **débosselage sans peinture** est aujourd'hui très répandu dans le monde de l'après-vente, mais la majeure partie des opérations est effectuée par des spécialistes extérieurs au garage. Dans le même temps, de nombreux fournisseurs ont commercialisé **des gammes d'outils très variées** permettant d'effectuer vous-mêmes ces opérations. En créant **une activité nouvelle dans votre entreprise**, vous pourrez proposer à vos clients **une réparation rapide, à moindre coût**, des petits défauts d'aspect de leur véhicule et augmenter leur niveau de satisfaction.

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

**PUBLIC**  
Peintre  
Préparateur VO  
Tôlier



**PRÉREQUIS**  
Posséder au moins un diplôme,  
titre ou certificat (dont CQP ou  
Socle de compétences CléA).



**BÉNÉFICES**  
Des délais raccourcis et des coûts  
diminués permettant de capter  
une nouvelle clientèle

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 40008 – 3 J soit 21 H]

- Définir les caractéristiques des aciers automobile
- Identifier les techniques nécessaires au débosselage sans peinture
- Réaliser une intervention sur des éléments acier horizontal selon les techniques du débosselage sans peinture

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu :

- Les caractéristiques des aciers automobile
- Les limites élastiques de l'acier
- Les outils
- Les risques et les limites d'intervention du débosseleur sans peinture
- Les techniques de redressage par tringle/tige
- Les techniques de redressage par ventouses/embouts collés
- Le positionnement de la lumière et l'outil de redressage
- Le contrôle du reflet par rapport à la lumière

### Les applications pratiques

- Positionner la lumière et l'outil de redressage
- Contrôler du reflet par rapport à la lumière
- Utiliser des outils de poussée sur élément en acier horizontal
- Utiliser des outils de torsion sur élément en acier horizontal
- Mettre en œuvre des techniques de redressage par ventouses/embouts collés

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

