

FORMATION

LE DIAGNOSTIC DES SYSTEMES DE RECHARGE DES VEHICULES ELECTRIQUES OU HYBRIDES

[1 JOUR] Pris en charge par le programme ADVENIR*

BLENDED

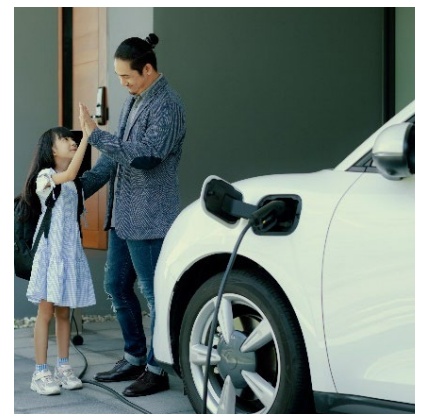
[53099]

De 0,5 % à 27 %
part de marché des ventes de voitures neuves électrifiées de 2013 à 2023

84 % des acquisitions
de voitures électriques en 2023, sont réalisées par des particuliers

3 fois par semaine
le nombre moyen de recharge réalisée par les propriétaires de véhicules électriques

RECHARGEZ VOS COMPETENCES



Avec un branchement tous les 2 à 3 jours, **le système de charge est fréquemment sollicité**. Cette utilisation augmente les risques de dysfonctionnement et peut **immobiliser rapidement le véhicule**. Pour éviter les situations critiques, il est impératif de maîtriser les opérations **d'entretien et de contrôle** des systèmes d'alimentation des batteries.

Cette formation permet aux personnels d'atelier de **s'approprier le process d'une recharge et d'assurer son bon fonctionnement**.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien et technicien automobile
Chef d'atelier



PRÉREQUIS

Avoir à minima la qualification
« AVERTI »



BÉNÉFICES

Faciliter le diagnostic d'un circuit de recharge pour améliorer la satisfaction client

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 53099 – 60 MIN + 7 heures]

- Identifier les spécificités des composants de la recharge d'un véhicule électrique ou hybride
- Décrire les caractéristiques d'une borne de recharge et son impact sur le temps de recharge du véhicule
- Appliquer les particularités des opérations après-vente en lien avec la recharge d'un VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les composants de la recharge
- Le chargeur embarqué
- Quelle est la puissance de charge de mon véhicule ?
- Les bornes de recharge
- La méthode de calcul du temps de recharge
- Les particularités de l'entretien du circuit de recharge
- Les étapes de la recharge
- Le diagnostic de la recharge

Les applications pratiques

- Analyser les composants de la recharge
- Définir les flux d'énergie lors d'une phase de recharge
- Calculer un temps de recharge
- Rechercher les particularités d'entretien d'un VE/VH
- Appliquer la méthode de diagnostic spécifique à un problème de recharge
- Rechercher et analyser les paramètres disponibles à l'outil de diagnostic en lien avec le circuit de recharge
- Contrôler la communication entre le véhicule et la borne de recharge

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



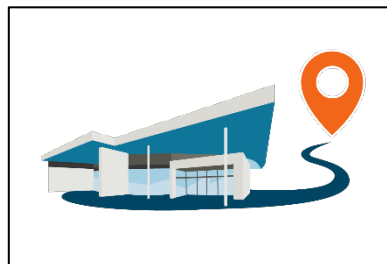
MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 49 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

