

FORMATION **MAINTENANCE**

[2 JOURS] 910 € H.T.\*

## MAINTIEN DE QUALIFICATION : PRÉVENTION DES RISQUES LORS DE TRAVAUX SOUS TENSION [B2TL]

**354 563 VÉHICULES**  
légers électriques et hybrides  
immatriculés en France en 2020,  
soit 21,5 % de part de marché

**PLUS DE 50 000 STAGIAIRES**  
formés par le GNFA  
sur l'ensemble des technologies  
VE/VH liées à la prévention,  
la préparation et l'intervention

**PLUS DE 470 000 MODÈLES**  
électrifiés rechargeables  
sont en circulation en France

### MAINTENEZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un véhicule électrique et hybride doit être habilité** (décret 2010\_1118). **Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.** Ce dernier doit s'assurer de la formation et du maintien des compétences de son personnel, afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations à effectuer, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI à utiliser.**

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Technicien Automobile,  
Technicien Expert Après-Vente  
Automobile



#### PRÉREQUIS

Voir page suivante



#### BÉNÉFICES

Réaliser  
des Travaux Sous Tension  
du véhicule  
en toute sécurité

\*Tarif public applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2024, sauf dispositif spécifique.  
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

## PRÉREQUIS

- Avoir au moins 18 ans
- Avoir une formation initiale ou continue en électrotechnique
- Savoir effectuer une mesure à l'aide d'un multimètre ; effectuer un serrage au couple
- Avoir une expérience professionnelle d'au moins six mois dans le domaine des travaux électriques hors tension
- Avoir été formé et habilité pour des opérations des domaines telles que les opérations hors tension selon les prescriptions de la norme NF C 18-550
- Avoir été formé et habilité aux travaux sous tension (B2TL).

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 52197 – 2 J soit 14H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement lié aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les prescriptions des normes NF C18-550, C18-505-1 et C18-505-2-1
- Les risques électriques et les zones de risques
- Les équipements de protection individuelle et collective
- Les modes opératoires pour les T.S.T.
- Intervention en cas d'accident corporel ou incendie

### Les applications pratiques

- Réaliser les contrôles préliminaires (installation, mode opératoire, faisabilité, ...)
- Contrôler les équipements
- Contrôler la conformité des documents
- Analyser le risque électrique
- Réaliser une intervention en respectant les modes opératoires des T.S.T.

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

