

RÉGLER ET CALIBRER LES ADAS

10 MILLIONS DE VÉHICULES
en France seront équipés
de systèmes d'aide à la conduite
d'ici 2030

31 % DES VÉHICULES NEUFS
vendus en France aujourd'hui
sont équipés du freinage
d'urgence

85 % DES VÉHICULES NEUFS
sont équipés
de systèmes d'aide
au stationnement

AYEZ UNE VISION PRÉCISE SUR LES ADAS



Les systèmes d'aide à la conduite ADAS ne sont pas sans impact dans le quotidien des réparateurs. C'est notamment le cas, lors du remplacement d'un pare-brise. **Nombreux sont les capteurs et caméras apposés** en haut de ces derniers. **Le technicien doit s'assurer que son travail maintienne leurs performances.** Il doit pour cela, **réaliser un calibrage via un outil de diagnostic.** Cette opération peut dans certains cas être longue et nécessite bien souvent un outillage nouveau, appelé « cibles ». **Certains constructeurs imposent déjà, après le réglage des trains roulants, de calibrer le radar et la caméra.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Opérateur Service rapide,
Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Carrossier-Peintre,

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Régler les radars et les caméras.
Pérenniser vos activités
de réglage des trains roulants,
de remplacement de pare-brise

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 52246 – 2 J soit 14H]

- Identifier les technologies utilisées dans les systèmes d'aide à la conduite
- Réaliser les opérations de maintenance sur les systèmes avancés d'assistance à la conduite

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les radars, caméra avant, caméra arrière, caméra 360°, Lidar
- Les principes de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite (le contrôle de distance avant, le freinage automatique urbain, l'assistance active au maintien de voie)
- Les méthodes de calibrage et de réglage des technologies

Les applications pratiques

- Prérégler un radar longue portée
- Calibrer un radar longue portée en statique avec de l'outillage multimarque
- S'approprier la méthode de calibration d'un radar en dynamique
- Calibrer des caméras avant et arrière avec des cibles multimarques

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

