

FORMATION **MAINTENANCE**

[2 JOURS] 910 € H.T.*

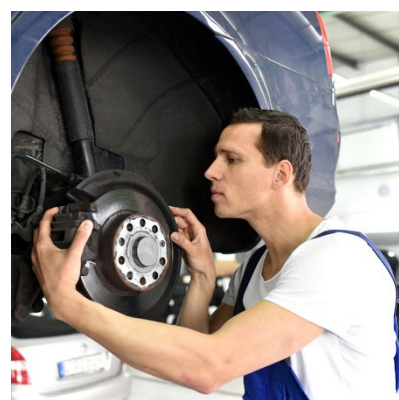
LE CONTRÔLE ET LE REMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS DES SYSTÈMES DE FREINAGE

218 500 VÉHICULES
présentent un défaut d'équipements
de freinage entraînant une contre-
visite pour l'année 2022

100% DES VÉHICULES
sont équipés de freins,
qu'ils soient VE, VH
ou thermiques

6,7 MILLIONS
de disques de freins
sont remplacés chaque année
en France

SÉCURISEZ LES SYSTÈMES DE FREINAGE



Aujourd'hui, **17% des recrutements** des ateliers de mécanique automobile sont des **employés n'ayant jamais travaillé dans le secteur de la réparation**. Le personnel n'est pas qualifié, y compris sur **les basiques métier** comme **les systèmes de freinage**, qui est la troisième motivation d'entrées ateliers. Savoir **contrôler, entretenir et remplacer** les éléments du système de freinage y compris les plus modernes (freins de parking électriques, ABS, ESP...) avec efficacité est une **activité indispensable à maîtriser pour un mécanicien**.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien automobile
Opérateur Service Rapide



PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA)



BÉNÉFICES

Gagner en efficacité
avec du personnel rapidement
qualifié

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2024, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51110 – 2 J soit 14H]

- Contrôler les usures des éléments du système de freinage.
- Identifier et appliquer les méthodes de remplacement des éléments du système de freinage

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Le principe de fonctionnement des systèmes de freinage
 - Les caractéristiques des liquides de frein
 - Les organes des systèmes de freinage et leurs dégradations (usure, rupture, panne...)
 - Le principe de fonctionnement des systèmes complémentaires : ABS, ESP, frein de stationnement...
- Le contrôle visuel et métrologique des organes de freinage
 - Contrôler visuellement et mesurer les pièces d'usure
 - Le contrôle instrumenté du liquide de frein
 - Rechercher des données techniques
- Identifier les méthodes
 - Les méthodes de dépose et de repose des organes mécaniques et hydrauliques
 - Les méthodes de remplacement du liquide de frein et de purge du circuit hydraulique

Les applications pratiques

- Remplacer des disques et des plaquettes de frein avant
- Remplacer des organes d'usure (tambours, garnitures...)
- Réaliser la purge d'un circuit hydraulique manuellement et à l'aide d'un purgeur
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein à main manuel
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein de stationnement électrique (câbles et motorisés)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

