

FORMATION **MAINTENANCE**

[2 JOURS] 910 € H.T.\*

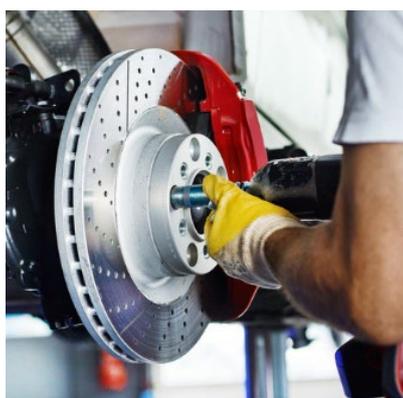
## LE CONTRÔLE ET LE REMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS DES SYSTÈMES DE FREINAGE

**218 500 VÉHICULES** présentent un défaut d'équipements de freinage entraînant une contre-visite pour l'année 2022

**100% DES VÉHICULES** sont équipés de freins, qu'ils soient VE, VH ou thermiques

**6,7 MILLIONS** de disques de freins sont remplacés chaque année en France

### SÉCURISEZ LES SYSTÈMES DE FREINAGE



Aujourd'hui, **17% des recrutements** des ateliers de mécanique automobile sont des **employés n'ayant jamais travaillé dans le secteur de la réparation**. Le personnel n'est pas qualifié, y compris sur **les basiques métier** comme **les systèmes de freinage**, qui est la troisième motivation d'entrées ateliers. Savoir **contrôler, entretenir et remplacer** les éléments du système de freinage y compris les plus modernes (freins de parking électriques, ABS, ESP...) avec efficacité est une **activité indispensable à maîtriser pour un mécanicien**.

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Mécanicien automobile  
Opérateur Service Rapide



#### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)



#### BÉNÉFICES

Gagner en efficacité avec du personnel rapidement qualifié

\*Tarif public applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2024, sauf dispositif spécifique.  
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51110 – 2 J soit 14H]

- Contrôler les usures des éléments du système de freinage.
- Identifier et appliquer les méthodes de remplacement des éléments du système de freinage

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Le principe de fonctionnement des systèmes de freinage
  - Les caractéristiques des liquides de frein
  - Les organes des systèmes de freinage et leurs dégradations (usure, rupture, panne...)
  - Le principe de fonctionnement des systèmes complémentaires : ABS, ESP, frein de stationnement...
- Le contrôle visuel et métrologique des organes de freinage
  - Contrôler visuellement et mesurer les pièces d'usure
  - Le contrôle instrumenté du liquide de frein
  - Rechercher des données techniques
- Identifier les méthodes
  - Les méthodes de dépose et de repose des organes mécaniques et hydrauliques
  - Les méthodes de remplacement du liquide de frein et de purge du circuit hydraulique

### Les applications pratiques

- Remplacer des disques et des plaquettes de frein avant
- Remplacer des organes d'usure (tambours, garnitures...)
- Réaliser la purge d'un circuit hydraulique manuellement et à l'aide d'un purgeur
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein à main manuel
- Remplacer un jeu de plaquettes AR avec système de frein de stationnement électrique (câbles et motorisés)

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

