

FORMATION **MAINTENANCE**

## LE REMPLACEMENT DES ROULEMENTS ET DES ROTULES

### 101 200 VEHICULES

présentent un défaut sur la fonction direction entraînant une contre visite pour l'année 2022

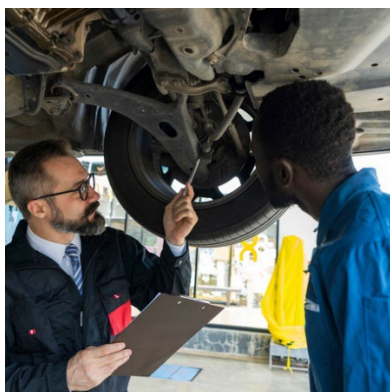
### PLUS DE 10 ANS

le vieillissement du parc roulant entraîne plus de remplacement d'éléments de la liaison au sol

### EN 10 ANS

l'état des routes se dégrade, la France passe de la 1<sup>è</sup> à la 18<sup>è</sup> place du classement mondial

## DEVENEZ UN PRO DES ROULEMENTS DE ROUES



Le **marché du remplacement des pièces de suspension et de direction augmente** grâce au vieillissement du parc roulant, à l'usure naturelle des pièces caoutchouc-métal, et à la prise de poids des véhicules. Aujourd'hui, **le réparateur joue aussi un rôle de prescripteur**, puisqu'un choc a priori anodin contre un trottoir peut entraîner des conséquences importantes sur la sécurité.

**Gagnez du temps d'intervention** en appliquant **des méthodes innovantes** et en utilisant **des outils adaptés**.

## POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

### PUBLIC

Mécanicien automobile  
Opérateur Service Rapide

### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)

### BÉNÉFICES

Augmenter votre rentabilité sur les activités de la liaison au sol

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51072 – 2 J soit 14H]

- Contrôler l'état des éléments de liaison au sol en utilisant les moyens visuels, instrumentés et contextuels
- Appliquer les méthodes d'intervention sur les roulements de roue, rotules et transmission

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Définir la constitution des systèmes de liaisons au sol
  - Les différentes technologies de roulements
  - La méthode de contrôle de l'état des roulements
  - Les différentes liaisons, les éléments de transmission
  - Les différents soufflets
  - Les règles de sécurité
- Identifier les motifs de remplacement des roulements de roue
  - Usures des organes, défaillances mécaniques des organes
  - Aspects réglementaires liés au contrôle technique
- Identifier les méthodes d'intervention sur les organes de liaison au sol et de transmission
  - Différencier les montages de suspension
  - Les outils d'extraction et leur méthode de mise en œuvre
  - Les méthodes de dépose et repose des rotules
  - Les méthodes de dépose et repose des soufflets de transmission

### Les applications pratiques

- Remplacer les roulements de roue
  - Remplacer un roulement de roue porte moyeu déposé
  - Remplacer un roulement de roue sans déposer le porte moyeu du véhicule
  - Remplacer un roulement de roue « compact »
  - Remplacer un roulement sur un tambour
  - Remplacer un élément de liaison (rotule de suspension, rotule de direction, silentbloc)
- Remplacer soufflet d'arbre de transmission

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### 14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



### PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

