

FORMATION **MAINTENANCE**

LE REMPLACEMENT DES AMORTISSEURS

60 715 VEHICULES

présentent un défaut d'amortisseur endommagé entraînant une contre visite pour l'année 2022

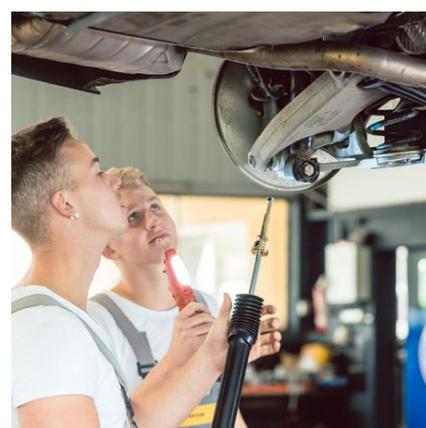
3,4 MILLIONS

d'amortisseurs vendus en moyenne chaque année

TOUS LES 80000 KM

c'est le kilométrage préconisé pour le remplacement des amortisseurs

GARDEZ LE CONTACT



Le marché de l'échange des amortisseurs est stable. Mais le vieillissement du parc roulant, la complexification des trains roulants, le poids des SUV en fait un **marché prometteur**.

Cette **activité rentable** est **accessible par tous les ateliers**, à condition de maîtriser les méthodes de remplacement et d'utiliser le matériel adapté.

Avec **75 % d'application pratique** axée sur l'évolution des technologies et des outils, notre formation apporte les compétences pour **travailler en toute sécurité** et **maîtriser les temps d'intervention**.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien automobile
Opérateur Service Rapide



PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)



BÉNÉFICES

Garantir la sécurité des opérateurs. Augmenter la rentabilité des ateliers.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 50958 – 2 J soit 14H]

- Contrôler l'état des éléments de liaison au sol en utilisant les moyens visuels, instrumentés et contextuels
- Appliquer les méthodes d'intervention sur les organes de suspensions

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Définir la constitution des systèmes de suspensions
 - Principe de fonctionnement de l'amortisseur
 - Les méthodes de contrôle de l'état des amortisseurs
 - Les règles de sécurité
- Identifier les motifs de remplacement des organes de suspensions
 - Usures des organes
 - Défaillances mécaniques des organes
 - Aspects réglementaires liés au contrôle technique
- Identifier les méthodes d'intervention sur les organes de suspensions
 - Différencier les montages de suspension (Mc Pherson, multibras...)
 - Différencier les fixations
 - Les méthodes de dépose et repose des amortisseurs
 - Contrôler l'état et les jeux des liaisons

Les applications pratiques

- Remplacer les organes de suspensions
 - Remplacer un amortisseur à cartouche, fixation à bride et fixation à vis
 - Remplacer un amortisseur non directionnel (Type double triangle et pivot découplé)
 - Identifier les opérations complémentaires aux interventions sur les éléments de suspension (calibrage capteurs de hauteur, réinitialisation, capteur pour systèmes d'éclairage)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 50 ANS D'EXPERTISE AU DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE.



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



14 CENTRES DE FORMATION

au plus proche des entreprises pour soutenir notre démarche de proximité.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.



PLUS DE 40 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

