

FORMATION **MAINTENANCE**

[4 JOURS] 1 820 € H.T.\*

## Maintien de qualification [B2VL, BCL] et habilitation B2TL

**35.6 %**  
des immatriculations sont des véhicules électrifiés en 2021

**LA NORME NF C 18-550**  
réglemente les interventions sur les VE-VH

**+ DE 50 000 STAGIAIRES FORMÉS**  
par le GNFA sur les technologies VE/VH liées à la prévention, la préparation et l'intervention

### INTERVENEZ SUR LES PACKS BATTERIE



Les constructeurs accélèrent le déploiement des véhicules électriques et hybrides afin de répondre aux enjeux environnementaux. **De plus en plus, de véhicules électrifiés entrent en atelier.** Leur technologie présente une architecture et des organes totalement nouveaux.

**Ces nouveautés modifient en profondeur les méthodes d'intervention.**

Ce parcours permet **renouveler l'avis sur habilitation (B0L, B2VL, BCL) et de consolider les acquis en vue d'obtenir l'avis favorable B2TL obligatoire pour pratiquer des activités sous-tension**

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Technicien Automobile  
Technicien Expert Après-vente  
Automobile



#### PRÉREQUIS

Voir page suivante



#### BÉNÉFICES

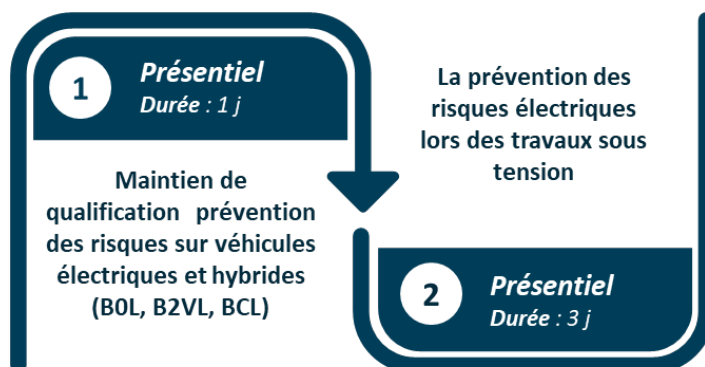
Des salariés en capacité  
d'intervenir en toute sécurité  
dans le respect  
de la norme NF C18-550

## PRÉREQUIS

- Avoir au moins 18 ans
- Avoir une formation initiale ou continue en électrotechnique
- Effectuer une mesure à l'aide d'un multimètre ; effectuer un serrage au couple
- Avoir une expérience professionnelle d'au moins six mois dans le domaine des travaux électriques hors tension
- Avoir été formé et habilité pour des opérations des domaines telles que les opérations hors tension selon les prescriptions de la norme NF C 18-550

## DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Un parcours réparti sur 2 blocs



**Durée totale du parcours : 28h**  
**4 jours de présentiel**

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 53055 – 1J + 3J soit 28H]

- Énumérer les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides en référence aux prescriptions de l'Afnor C18-550
- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'intervention sur VE/VH

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

**NIVEAU : 1 / 2 / 3**

**PRÉSENTIEL [1 J soit 7H] : Maintien de qualification : La prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides (BOL, B2VL, BCL)**

- Identifier le risque et l'environnement
- Mettre en œuvre et respecter les consignes de sécurité
- Rappeler les prescriptions de l'Afnor C18-550
- Les risques électriques
- La procédure de consignation / intervention / déconsignation
- Réaliser une consignation / déconsignation
- Contrôle de l'équipement de protection individuelle (EPI)
- Contrôle de l'outillage isolé 1000V
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Contrôle de conformité des titres d'habilitation
- Analyse du risque électrique
- Déterminer les rôles et responsabilités des acteurs de l'atelier



GNFA-AUTO.FR



**PRÉSENTIEL [3 J soit 28H] : La prévention des risques électriques lors de travaux sous tension (B2TL)****Le contenu**

- La validation des prérequis
- Les normes NF C18-505-1 et C18-505-2-1
- La connaissance approfondie en électricité
- Les différentes natures de travaux
- Les modes opératoires pour le T.S.T.
- L'intervention en cas d'accident corporel ou incendie

**Les applications pratiques**

- Effectuer les contrôles préliminaires : installation, mode opératoire, faisabilité
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension en respectant les modes opératoires du T.S.T.
- Connaître les documents (ATST, ITST, OTST, ...)
- Analyser le risque électrique

**MÉTHODES PÉDAGOGIQUES**

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

**MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS DE LA FORMATION**

- Évaluations amont/ aval
- Évaluation réglementée en vue de l'obtention d'un avis favorable sur habilitation électrique dans le respect de la norme NF C18-550

**PLUS DE 300 INTERVENANTS**

experts dans les domaines techniques et tertiaires.

**MAÎTRISE**

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.

**PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE**

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

**MÉTHODE**

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

**PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS**

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.

**MOYENS**

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

**CONTACTEZ-NOUS**

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

