

FORMATION MAINTENANCE

## INTERVENIR SUR LES INJECTIONS ESSENCE

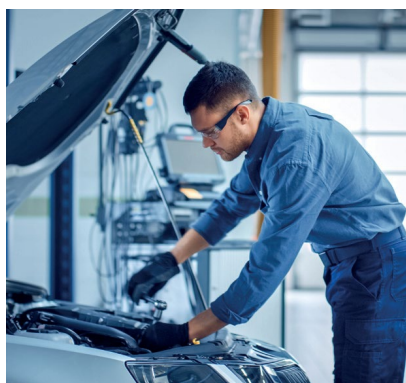
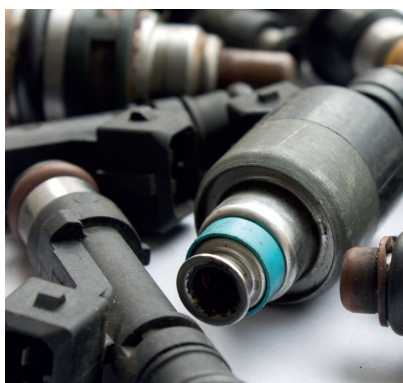
[4 JOURS] 1 820 € H.T.\*

**2/3 DES VÉHICULES NEUFS**  
immatriculés sont équipés  
d'un moteur essence  
à injection directe.

**100 % DES CONSTRUCTEURS**  
proposent une large gamme  
de moteur à injection directe  
d'essence.

**JUSQU'À 350 BARS**  
de pression  
d'injection.

### OPÉREZ EN TOUTE SÉCURITÉ



**Les systèmes d'injection essence** direct et indirect évoluent et **se complexifient** afin de réduire les rejets polluants et la consommation des véhicules. **Les tensions d'allumage et les pressions d'injection** sont de plus en plus élevées et **peuvent mettre en danger vos techniciens**.  
Le respect des procédures d'intervention très spécifiques et la maîtrise des méthodes de contrôle et de remplacement sont donc indispensables. **La connaissance de ces bonnes pratiques permettra d'effectuer des opérations en toute sécurité et de fiabiliser les réparations.**

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Mécanicien Automobile,  
Technicien Automobile,  
Technicien Expert Après-Vente  
Automobile

#### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,  
titre ou certificat (dont CQP ou  
Socle de compétences CléA).

#### BÉNÉFICES

Optimiser  
le diagnostic des systèmes  
d'injection essence

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51773 – 2x2 J soit 28H]

- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits de carburant d'une injection essence
- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits d'allumage d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits de carburant d'une injection essence
- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits d'air d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits d'air d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits d'allumage d'une injection essence

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- La définition du dosage et du Lambda
- Les circuits d'alimentation en carburant basse pression et haute pression
- Les pompes et les injecteurs haute pression
- Les éléments du circuit d'allumage, capteurs et bobines
- Les éléments du circuit d'air, capteurs et boîtier papillon

### Les applications pratiques

- Contrôler des circuits de carburant basse pression et haute pression
- Effectuer la maintenance des injecteurs basse pression et haute pression
- Contrôler les pompes haute pression
- Contrôler le circuit d'allumage
- Contrôler le circuit d'air

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



### PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires

**contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

