

FORMATION **MAINTENANCE**

[2 JOURS] 910 € H.T.*

LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES [B0L, BCL, B2L, B2VL]

354 563 VÉHICULES

légers électriques et hybrides
immatriculés en France en 2020,
soit 21,5 % de part de marché.

PLUS DE 50 000 STAGIAIRES

formés par le GNFA
sur l'ensemble des technologies
VE/VH liées à la prévention,
la préparation et l'intervention.

PLUS DE 470 000 MODÈLES

électrifiés rechargeables
sont en circulation
en France.

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride** doit être habilité (décret 2010_1118). **Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.** Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Intervenants de la
réparation automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Des salariés en capacité
d'intervenir en toute sécurité
dans le respect de la norme
NF C18-550

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 50540 – 2J soit 14H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les véhicules électriques ou hybrides : présentation et technologie
- La découverte et l'analyse des risques électriques
- Les différents types d'activités à l'atelier et les zones de risques
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les équipements de protection individuelle et collective (EPI, EPC)

Les applications pratiques

- Réaliser une consignation / déconsignation
- Contrôle des EPI, de l'outillage isolé 1000V et des documents liés à l'habilitation
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyser une intervention sur véhicule accidenté

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

