

FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

## LE DEBOSSELAGE SANS PEINTURE [ACIER]

[6 JOURS] 3 150 € H.T.\*

**SEULEMENT 20 %**  
des carrossiers déclarent faire  
du débosselage sans peinture.

**MOINS DE 25 % DES CHOCS**  
mineurs sont réparés  
par les clients.

**100 % DES PETITS CHOCS**  
de parking peuvent être traités  
sans repeindre la surface.

### EFFACEZ LES BOSSES EN UN TOUR DE MAIN



Le débosselage sans peinture est aujourd'hui **très répandu dans le monde de l'après-vente, mais la majeure partie des opérations est effectuée par des spécialistes extérieurs au garage.** Dans le même temps, de nombreux fournisseurs ont commercialisé des gammes d'outils très variées permettant d'effectuer vous-mêmes ces opérations. En créant **une activité nouvelle dans votre entreprise**, vous pourrez proposer à vos clients **une réparation rapide, à moindre coût**, des petits défauts d'aspect de leur véhicule et augmenter leur niveau de satisfaction.

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Débosselaar sans peinture,  
Tôlier

#### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,  
titre ou certificat (dont CQP ou  
Socle de compétences CléA).

#### BÉNÉFICES

Des délais raccourcis et des coûts  
diminués permettant de capter  
une nouvelle clientèle

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES OPÉRATIONNELS [Réf. 51915 – 6 J soit 2x3 J]

- Définir les caractéristiques des aciers automobile
- Identifier les techniques nécessaires au débosselage sans peinture
- Réaliser une intervention sur des éléments acier selon les techniques du débosselage sans peinture
- Découvrir les techniques de redressage par induction, le redressage des arrêtes et des éléments verticaux
- Perfectionner la mise en œuvre d'une intervention sur des éléments acier selon les techniques du débosselage sans peinture
- Réaliser une finition par ponçage lustrage

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Les caractéristiques des aciers automobiles, les risques et les limites d'intervention du débosseleur sans peinture
- Les techniques de redressage à la barre, à la colle et à induction

### Les applications pratiques

- Analyser l'intervention et choisir l'outil en fonction de la déformation (accessibilité, forme, taille)
- Positionner la lampe et l'outil de redressage et contrôler le reflet
- Réaliser différents débosselages avec accès, avec accès limité et sans accès, en position à plat, verticale et sur une arrête

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



### PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

