

LA DÉPOLLUTION DES MOTEURS DIESEL

3/4 DES ENTRÉES

atelier
sont des véhicules
diesel.

4 SYSTEMES

Un véhicule diesel
comporte au moins 4 systèmes
de dépollution.

3 PANNES SUR 5

sont liées au système
de dépollution
des moteurs diesel.

DÉPOLLUEZ-VOUS DES PANNES COMPLEXES



Les règlements européens (Euro 6) poussent les constructeurs à **multiplier les systèmes de dépollution** des véhicules diesel. On peut citer l'EGR, le FAP, le pot DÉNOx et le système SCR avec AdBlue.

La connaissance des méthodes d'intervention et les additifs à utiliser devient incontournable pour **assurer l'entretien des véhicules et le conseil client.**

De plus, **l'interaction entre ces systèmes** et leur complexité de fonctionnement rendent les **diagnostics difficiles.** Le respect des bonnes pratiques garantit la sécurité des techniciens et permet de **fiabiliser les réparations.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA

BÉNÉFICES

Élargir le champ
des compétences
des opérateurs automobiles
sur la dépollution

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50106 – 2 J soit 14H]

- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des systèmes de dépollution du moteur diesel
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des systèmes de dépollution du moteur diesel

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- La réglementation pour l'homologation
- La réglementation après-vente
- Les polluants émis par le moteur diesel
- Le principe de fonctionnement des systèmes de dépollution : les systèmes EGR, le pot catalytique, les filtres à particules, le piège à NO_x, le système SCR avec AdBlue, le dispositif EOBD

Les applications pratiques

- Contrôler les systèmes EGR à l'aide d'une valise de diagnostic, d'un multimètre et d'un oscilloscope
- Identifier les éléments d'un système FAP
- Réaliser la maintenance d'un système FAP additivé
- Contrôler les éléments d'un système FAP

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

