

FORMATION **MAINTENANCE**

## LE DIAGNOSTIC ÉLECTRONIQUE ET LES INTERVENTIONS SUR LES BOÎTES DE VITESSE ROBOTISÉES, À SIMPLE ET DOUBLE EMBRAYAGES

[51861]

**16 % DU PARC ROULANT**  
est équipé  
de boîtes de vitesse  
automatisées.

**33 % DES VÉHICULES NEUFS**  
commercialisés en France sont  
équipés d'une boîte de vitesse  
automatisée (BVR ou BVA).

**x 10 DE PROGRESSION**  
de parts de marché  
des transmissions automatisées  
entre 2000 et 2020.

### EMBRAYEZ VERS LES BOÎTES ROBOTISÉES



**Les boîtes robotisées (BVR)** à simple ou à double embrayage de type **EDC, DCT ou DSG** se généralisent dans toutes les gammes de véhicules. Chez certains constructeurs, la BVR a même remplacé la boîte de vitesses automatique.

**Savoir intervenir sur les boîtes de vitesse robotisées est aujourd'hui incontournable.**

Cette formation permet de se familiariser avec la technologie et les interventions sur ces boîtes de vitesses et ainsi **faciliter les interventions les plus courantes.**

### POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

#### PUBLIC

Technicien Automobile,  
Technicien Expert Après-Vente  
Automobile

#### PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,  
titre ou certificat (dont CQP ou  
Socle de compétences CléA).

#### BÉNÉFICES

Développer l'activité  
sur les boîtes de vitesse  
robotisées, à simple  
et double embrayage

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 51861 – 2 J soit 14H]

- Identifier le principe de fonctionnement des boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage
- Réaliser la maintenance et le contrôle à l'aide des méthodes et des outils spécifiques aux boîtes de vitesses robotisée

## POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

### Le contenu

- Le principe de fonctionnement des boîtes de vitesse à simple embrayage, double embrayage sec et bain d'huile
- Les actionneurs de commande (électrique, hydraulique...)
- Les différents capteurs
- La gestion des rapports
- Le diagnostic, la maintenance et les contrôles

### Les applications pratiques

- Remplacer un double embrayage
- Utiliser un outil diagnostic dans l'intervention sur les boîtes robotisées
- Découvrir les éléments internes des BVR
- Diagnostiquer les boîtes de vitesses robotisées
- Remplacer un actionneur d'embrayage
- Contrôler les capteurs et actionneurs

## MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

## LES PLUS DU GNFA



### PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



### MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



### PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

### MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



### PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



### MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

## CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

