[51773]

FORMATION MAINTENANCE

INTERVENIR SUR LES INJECTIONS ESSENCE

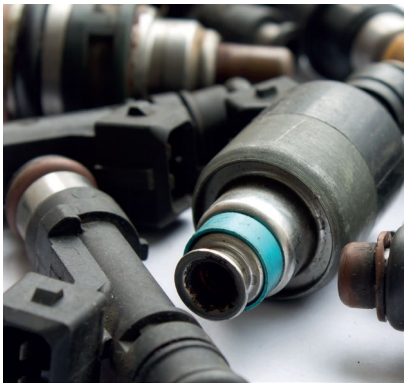
[4 JOURS] 1 498 € H.T.*

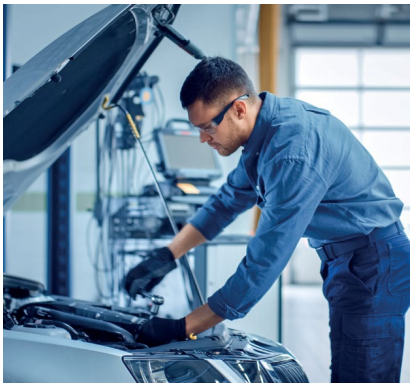
2/3 DES VÉHICULES NEUFS
immatriculés sont équipés d'un moteur essence à injection directe.

100 % DES CONSTRUCTEURS
proposent une large gamme de moteur à injection directe d'essence.

JUSQU'À 350 BARS
de pression d'injection.

OPÉREZ EN TOUTE SÉCURITÉ





Les systèmes d'injection essence direct et indirect évoluent et **se complexifient** afin de réduire les rejets polluants et la consommation des véhicules. L**es tensions d'allumage et les pressions d'injection** sont de plus en plus élevées et **peuvent mettre en danger vos techniciens**.
Le respect des procédures d'intervention très spécifiques et la maîtrise des méthodes de contrôle et de remplacement sont donc indispensables. **La connaissance de ces bonnes pratiques permettra d'effectuer des opérations en toute sécurité et de fiabiliser les réparations.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC
Mécanicien Automobile, Technicien Automobile, Technicien Expert Après-Vente Automobile

PRÉREQUIS
Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES
Optimiser le diagnostic des systèmes d'injection essence

*Tarif public applicable au 1er janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES [Réf. 51773 – 2x2 J soit 28H]

- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits de carburant d'une injection essence
- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits d'allumage d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits de carburant d'une injection essence
- Décrire les caractéristiques et le fonctionnement des circuits d'air d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits d'air d'une injection essence
- Interpréter des valeurs relevées avec des outils de mesure sur des circuits d'allumage d'une injection essence

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / **2** / 3

Le contenu

- La définition du dosage et du Lambda
- Les circuits d'alimentation en carburant basse pression et haute pression
- Les pompes et les injecteurs haute pression
- Les éléments du circuit d'allumage, capteurs et bobines
- Les éléments du circuit d'air, capteurs et boîtier papillon

Les applications pratiques

- Contrôler des circuits de carburant basse pression et haute pression
- Effectuer la maintenance des injecteurs basse pression et haute pression
- Contrôler les pompes haute pression
- Contrôler le circuit d'allumage
- Contrôler le circuit d'air

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA

PLUS DE 300 INTERVENANTS
experts dans les domaines techniques et tertiaires.

PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE
au développement des compétences des professionnels de l'automobile.

PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS
formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.

OPQF QUALITÉ DES SERVICES INTELLECTUELS
Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MAÎTRISE
Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.

MÉTHODE
Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.

MOYENS
Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**

GNFA-AUTO.FR